

Anfragedatenblatt für GBH-Glastüren **RSZ-S1** mit untenliegendem Antrieb

senden an: christian.gratzl@gbh-design.de

Firma		Türbreite (mm)	
Name		Türhöhe (mm)	
Telefon		Kabinentüren (Stck)	
Telefax		Schachttüren (Stck)	
e-Mail			
Kennwort			

Bemerkungen:

GBH Design GmbH
Aufzugskomponenten
Am Branden 2
D-85256 Vierkirchen
Christian Gratzl
Telefon: +49 8139 9321316
Telefax: +49 8139 9321301



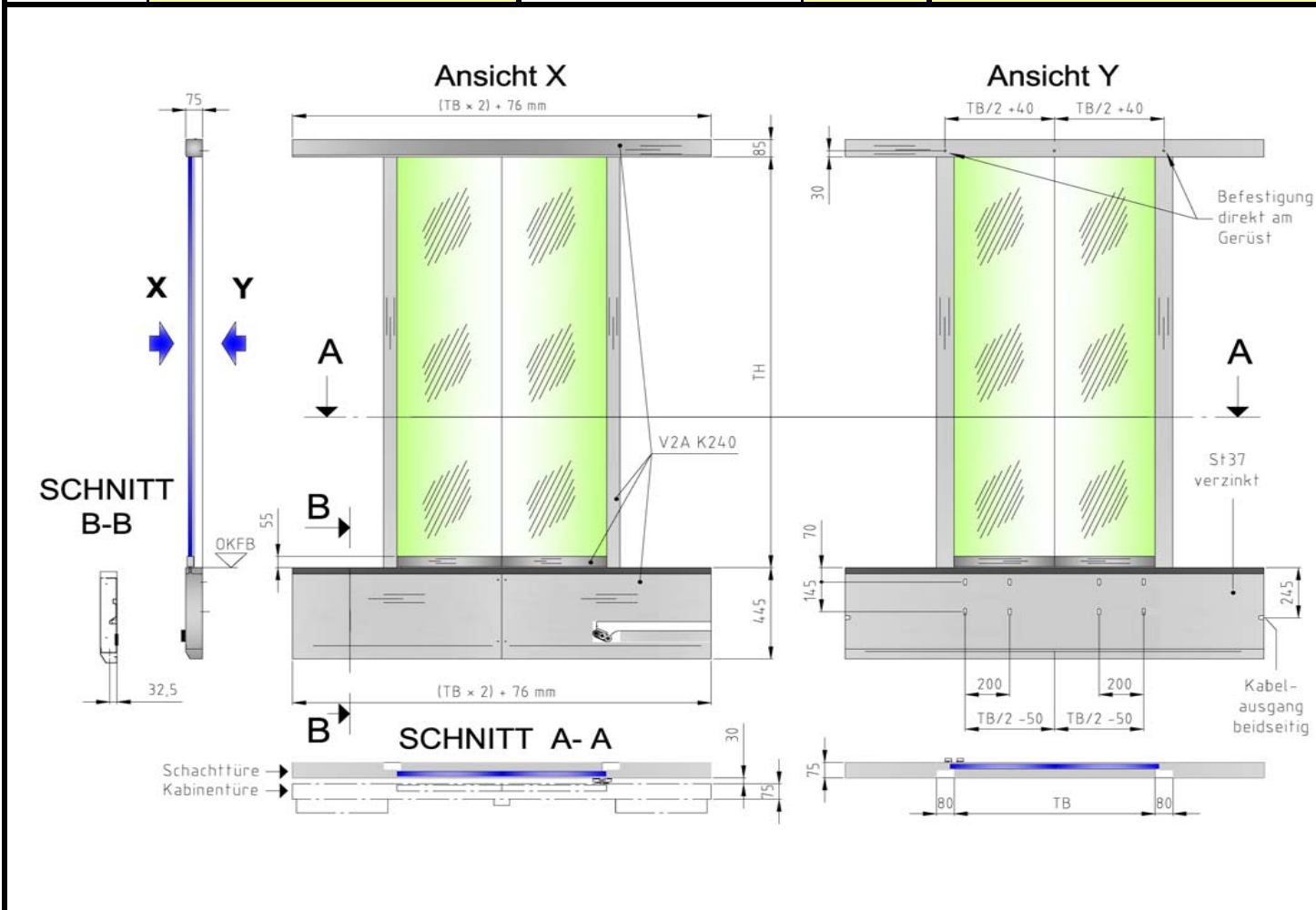
Technische Beschreibung

Schachttüre:

TB 800 bis 1400mm, TH 2000 bis 3000mm
untenliegende Mechanik
Vollglastürblätter VSG16 unten gefasst
Türverriegelung: Hakenriegel
el. Kontakte: IP20 mit Spritzwasserschutz
Notentriegelung in der Schwelle (Dreikant)
alle Teile V2A, bzw. galvanisch verzinkt
Befestigung direkt am Schachtgerüst
Gewicht TB 900 TH 2100 ca 175kg

Optionen:

Änderung Schürzenhöhen
Änderung Kämpferbreiten
el. Kontakte Schacht und Kabinentüre: IP67
Sonderbefestigungen kundenspezifisch
Rückverkleidung V2A K-240
Türblätter V2A
Kantenschutzleisten (0,8mm V2A aufgesetzt)
Sondertürzargen



Anfragedatenblatt für GBH-Glastüren **RSZ-S1** mit untenliegendem Antrieb

Technische Beschreibung
Kabinentüre:

TB 800 bis 1400mm, TH 2000 bis 3000mm

untenliegende Mechanik

Vollglastürblätter VSG16 unten gefasst

Antrieb Siemens AT40

Kontakte: Schutzklasse IP67

alle Teile V2A, bzw. galvanisch verzinkt

Befestigung direkt an der Kabine

Gewicht TB 900 TH 2100 ca 240kg

Optionen:

Türblätter V2A

Änderung Schürzenhöhen

Änderung Kämpferbreiten

Sonderbefestigung kundenspezifisch

Türeinzüge nach Kundenwunsch

Lichtgitter mit V2A-Halterung

el.-magnetische Türverriegelung

Typ Kronenberg

bei Abstand Kabine-Schacht >150mm

Kantenschutzleisten (0,8mm V2A aufgesetzt)

Rückverkleidung V2A K-240

Bemerkungen

