



**elevator design & components**  
*Aufzugsdesign & Komponenten*



Die Firma GBH Design mit Hauptsitz in Vierkirchen bei München ist Spezialist im Bereich Sonderaufzugsanlagen sowie Glas- und Panoramaaufzüge. Mit unserem Partner Yonnetz GmbH verwirklichen wir außerdem in Dubai, Seoul, Shanghai und Tokio die ausgefallensten Kundenwünsche im Aufzugsbau. Unser niederländischer Partner Lift Emotion vertreibt weltweit unsere Glasaufzüge in Luxusyachten.

Besonderheit der GBH-Aufzüge ist der unten liegende Türantrieb, der Architekten und Ingenieuren einen unermesslichen Gestaltungsspielraum eröffnet. Der Antrieb für die Aufzugstür wird hierbei unter dem Kabinenboden verbaut und ist nach außen hin nicht sichtbar.

Seit mehr als 40 Jahren steht GBH Design für Innovation, Qualität und Kreativität im Aufzugsbau. Mit Gold oder Swarovski-Kristallen bestückte Anlagen, runde Glasaufzüge, die sich während der Fahrt drehen oder durch ein Aquarium fahren – nahezu alles ist möglich. Design und Technologie sind dabei „made in Germany“.

Zu unseren renommiertesten Kunden zählen Hyundai, Samsung, Sony, die Deutsche Bahn (Glasaufzüge im neuen Berliner Hauptbahnhof) und Bundesregierung (Glasaufzüge im Paul-Löbe-Abgeordnetenhaus in Berlin). Bitte machen Sie sich auf den folgenden Seiten dieser Broschüre oder im Internet unter [www.gbh-design.de](http://www.gbh-design.de) ein Bild von unserem vielseitigen und individuellen Angebot.

Gerne beantworten wir Ihre Fragen in einem persönlichen Gespräch und unterbreiten Ihnen ein konkretes Angebot. Auf eine zuverlässige Ausführung und professionelle Beratung können Sie sich stets verlassen.

*The GBH Design Company with headquarters in Vierkirchen near Munich specializes in the range of special lift systems as well as glass and panoramic lifts. In close cooperation with our partner Yonnetz GmbH, we further realize the most extraordinary customer requests regarding lift design in Dubai, Seoul, Shanghai, and Tokyo. Our partner Lift Emotion in the Netherlands distributes glass lifts in luxury yachts worldwide.*

*The special feature of GBH lifts is the under-floor door drive which provides architects and engineers with unlimited freedom of design. The lift door drive is installed under the car floor and is thus not visible from the outside.*

*For more than 40 years, GBH Design has been a synonym for innovation, quality, and inventiveness in lift design. Lift systems decorated with gold or Swarovski crystals, round glass lifts which rotate during travel or run through an aquarium – almost everything is possible. Design and technology are „made in Germany“.*

*Our most famous customers are Hyundai, Samsung, Sony, Deutsche Bahn (glass lifts in new railway station in Berlin) and the Federal Government (glass lifts in parliament building Paul-Löbe-Abgeordnetenhaus in Berlin). Just browse the following pages of this brochure or our website [www.gbh-design.de](http://www.gbh-design.de) to gain an insight into our vast and individual range of products and services.*

*We would be pleased to answer your questions in a personal conversation and to submit a detailed quotation. You can always count on reliable execution and professional consulting.*

GBH Design GmbH  
Aufzugskomponenten  
elevator components  
Am Branden 2  
D-86256 Vierkirchen  
Germany

## Aufzugsanlage in Privathaus, Bayern

*Lift system in private house, Bavaria*



Glasaufzug im Treppenhaus

Tragkraft 450 kg

4 Haltestellen

Förderhöhe 9,10 m

Hydraulik-Zentralkolben 1:1

Geschwindigkeit 0,60 m/s

Baujahr 2005

Für das malerisch im Voralpenland gelegene vierstöckige Einfamilienhaus fertigten wir einen hydraulischen runden Glasaufzug. Der Architekt verstand es, die gläserne Aufzugsanlage und den mit Holz ausgelegten Treppenaufgang stilvoll und keineswegs aufdringlich in dem Privathaus zu platzieren.

*Glass lift in stairwell*

*Rated load 450 kg*

*4 stops*

*Travel height 9,10 m*

*Hydraulic central piston 1:1*

*Speed 0.60 m/s*

*Year of construction 2005*

*For the four-storey single family house which is picturesquely situated in the foothills of the Alps, we designed a round, hydraulic glass lift. The architect knew how to integrate the glass lift and the staircase laid with wood in the private house in a stylish and discreet way.*



## Domsakristei der Frauenkirche, München

### Sacristy of the Cathedral, Munich



Tragkraft 500 kg  
4 Haltestellen  
Förderhöhe 12,5 m  
Hydraulischer Antrieb  
Geschwindigkeit 0,64 m/s  
Baujahr 2000

*Load 500 kg  
4 Stops  
Travel 12.5m  
Hydraulic Drive  
Speed 0.64 m/s  
Built in 2000*

Mit ihren weithin sichtbaren Kuppelhauben ist die gotische Dom- und Stadtpfarrkirche „Zu unserer Lieben Frau“ Münchens unverwechselbares Wahrzeichen. Im Zuge der Neugestaltung der Sakristei durch das Architekturbüro Braun & Partner erhielt das Treppenhaus einen GBH-Aufzug, der in Würde und Stil dem Baudenkmal entspricht. In den sehr begrenzten Raum des ovalen Treppenhauses fügt sich der Aufzug mit seiner halbtransparenten Hülle aus Stahlgeflecht unaufdringlich in die historische Umgebung ein.

*With its dome-shaped towers overlooking the city the gothic cathedral „Zu unserer Lieben Frau“ is an unmistakable landmark of Munich. In the course of re-designing the vestry performed by architects Braun & Partner, a GBH-elevator was installed in the staircase, corresponding to the grace and style of the monument. In the oval stair well, which offers only little space, the half-transparent steel-mesh cover of the elevator fits discreetly in the historical environment.*



## Festung Königstein, Dresden

### Fortress Königstein, Dresden



Tragkraft 1.800 kg für  
24 Personen  
3 Haltestellen  
Förderhöhe 44 m  
Antrieb Gearless  
Geschwindigkeit 1,6 m/s  
Baujahr 2005

*Rated Load 1,800 kg for  
24 persons  
3 Stops  
Travel 44 m  
Drive Gearless  
Rated Speed 1.6 m/s  
Built in 2005*

Diese freilaufende Aufzugsanlage ist mit einer Funksteuerung der Sicherheitsklasse K6 ausgestattet. Die Energiezuführung wird durch Induktion, das heißt berührungslose Stromschienen, übertragen. Für die Notbefreiung von Personen ist eine am Fahrkorbdach mitfahrende Befreiungsgondel entwickelt worden, die im Notfall problemlos und mit wenigen Handgriffen eingesetzt werden kann. Trotz der vielen technischen Einrichtungen stand immer die transparente Gestaltung der Aufzugsanlage im Vordergrund.

*This lift was fitted with a radio control, safety class K6. The power supply is realised by means of non-contact inductive conductor rails. To rescue passengers in emergencies, a gondola was designed which is installed at the roof of the cage and can be used without any problems and in no time, if necessary. Despite the number of technical features, the transparent design of the elevator system was always of particular importance.*





# The Meydan Hotel, Dubai

## The Meydan Hotel, Dubai



Vier Dreiergruppen  
Tragkraft 1.600 kg  
10 - 13 Haltestellen  
Förderhöhe 35 - 50 m  
Seilantrieb 2:1  
Geschwindigkeit 1,75 m/s  
Baujahr 2009

Die voll verglasten eckigen Glaskabinen laufen in offenen, frei stehenden Schachtgerüsten jeweils als Dreiergruppe. Einzigartig und einmalig sind die mit unzähligen Swarovski-Kristallen gefüllten ellipsenförmigen Handläufe in jeder Kabine. Nicht nur im Kabinenboden aus Glas, sondern auch an den gläsernen Seitenwänden und der Glasdecke spiegelt sich der in acht verschiedenen, stets wechselnden Farben leuchtende Handlauf. So entsteht ein glitzerndes Farbenspiel in den insgesamt zwölf Glaskabinen.



*Four groups of three lifts each  
Rated load 1,600 kg  
10 to 13 stops  
Travel height 35 to 50 m  
Rope drive 2:1  
Speed 1.75 m/s  
Year of construction 2009*

*The fully glazed, angular glass cars are operated in open, free-standing shaft pits as a group of 3 lifts each. The elliptical handrails in each car which are filled with numerous Swarovski Crystals are unique. Not only the glass car floor but also the glass side walls and ceiling reflect the light of the handrail which is illuminated in eight different colors changing continuously. A glittering play of colors in the twelve glass cars is thus generated.*



## VR meine Raiffeisenbank eG, Burghausen

### VR meine Raiffeisenbank eG, Burghausen



Tragkraft 630 kg oder 8 Personen  
2 Haltestellen  
Förderhöhe 3,6 m  
Antrieb hydraulisch, frequenzgeregelt  
Geschwindigkeit 0,42 m/s  
Baujahr 2010

*Carrying capacity 630 kg or 8 passengers  
2 stops  
Travel height 3.6 m  
Hydraulic drive, frequency-controlled  
Speed 0.42 m/s  
Year of construction 2010*

Im Zuge der Sanierung der Raiffeisenbank-Filiale Burghausen sollte auch ein Glasaufzug erstellt werden. Aufgrund der vorhandenen betretbaren Räume unterhalb des Erdgeschosses, entschieden unsere Designer die Lasten des Schachtgerüsts und der Aufzugsanlage über Zugstangen auf das Gebäudedach zu übertragen, um auch den Erdgeschossboden nicht zu belasten. Durch unser Konzept konnte außerdem vermieden werden, dass die unterhalb liegenden Räume durch eine reduzierte Schachtgrube von nur 400 mm baulich verändert werden mussten.

*In the course of renovation works in the branch office of the Raiffeisenbank in Burghausen, the design of a glass lift was requested, too. Due to the rooms under the ground floor which are accessible and in order to avoid stressing of the ground floor, our design engineers decided to transfer the load of the shaft frame and the lift system to the roof using tie rods. Thanks to our concept, the rooms in the basement did not have to be altered as a consequence of the short shaft pit of only 400 mm.*



# Hauptverwaltung Schattdecor AG, Thansau

## Headquarters Schattdecor AG, Thansau



Glasaufzug in der Eingangshalle  
Tragkraft 1.200 kg  
2 Haltestellen  
Förderhöhe 4,35 m  
Hydraulik-Doppelkolben 1:1  
Geschwindigkeit 0,40 m/s  
Baujahr 2005

Bei diesem Projekt wurden wir mit zwei verschiedenen Aufzugsanlagen beauftragt. An das zylindrische Bürogebäude wurde eine komplett verglaste runde Aufzugsanlage in ein rundes verglastes Treppenhaus platziert. Dies ermöglicht einen beeindruckenden Ausblick auf die Voralpenlandschaft. In der neuen lichtdurchfluteten Eingangshalle verbindet der eckige hydraulische Glasaufzug mit der unteren Ebene. Die filigrane Glas-Edelstahl-Konstruktion fügt sich unauffällig in das Gebäudeinnere.



*Glass lift in the entrance hall  
Rated load 1,200 kg  
2 stops  
Travel height 4.35 m  
Hydraulic double piston 1:1  
Speed 0.40 m/s  
Year of construction 2005*

*The worldwide leading company specializing in the printing of decorating paper built its new headquarters. In this project, we were charged with the implementation of two different lift systems. An entirely glazed, round lift system was integrated in a round glass stairwell adjacent to the cylindrical office building. This allows an impressive view of the foothills of the Alps. In the new hall, which is flooded with light, the angular hydraulic glass lift provides a connection to the bottom level. The filigree glass/stainless steel design perfectly matches the inside of the building.*



# Hasso Plattner Institut, Potsdam

## Hasso Plattner Institute, Potsdam



Tragkraft 900 kg oder 12 Personen  
4 Haltestellen  
Förderhöhe 11 m  
Antrieb hydraulisch, frequenzgeregelt  
Geschwindigkeit 0,8 m/s  
Baujahr 2010

Am 23. Juli 2010 wurde der Erweiterungsbau des Hasso-Plattner-Instituts in Potsdam eingeweiht. In dem neuen sichelförmigen Gebäude aus Glas und Sandstein sind auf fast 4000 qm Prüfungs- und Laborräume und das HPI-Forschungskolleg untergebracht. Licht durchfluteter Mittelpunkt ist ein 600 qm großes und vier Geschosse übergreifendes Foyer indem unser runder Glasaufzug integriert ist. Die freilaufende hydraulische Aufzugsanlage mit gebogenen untenliegenden Aufzugstüren spiegelt die Transparenz und Offenheit des Gebäudes wieder.

*Carrying capacity 900 kg or 12 passengers  
4 stops  
Travel height 11 m  
Hydraulic drive, frequency-controlled  
Speed 0.8 m/s  
Year of construction 2010*

*On 23 July 2010, the annex to the building of the Hasso Plattner Institute in Potsdam was opened officially. The new crescent-shaped building made of glass and sandstone with a floor space of almost 4,000 sq.m accommodates exam rooms, labs, and the HPI research school. The heart is an entrance hall of 600 sq.m which is flooded with light, covers four floors, and in which our round glass lift was integrated. The free-wheeling hydraulic lift with bent lift doors with under-floor drive reflects the transparency and open atmosphere of the building.*





## Textilkonzern „Ilshin Spinning Group“, Seoul

*Ilshin Spinning Group, Seoul*



Dreiergruppe  
Tragkraft 1.300 kg  
Förderhöhe 28 m  
8 Haltestellen  
Aufhängung 2:1  
Geschwindigkeit 1,5 m/s  
Baujahr 2009

Für das neue Gebäude des größten Textilkonzerns, der „Ilshin Spinning Group“ in Seoul, lieferten wir eine Dreiergruppe. Um eine transparente und filigrane Aufzugsanlage zu platzieren, kamen auch hier unsere Türen mit untenliegendem Türantrieb zum Einsatz. Die Aufzugskabinen mit Glasdecke und beleuchtetem Glasboden bestechen durch Transparenz und fügen sich in das mit sehr viel Licht, Glas und Edelstahl gestaltete Gebäude.



*Group of 3 lifts  
Rated load 1,300 kg  
Travel 28 m  
8 Stops  
Suspension 2:1  
Speed 1.5 m/s  
Built in 2009*

*For the new building of the greatest textile company - Ilshin Spinning Group - in Seoul, we delivered a group of three lifts. In order to realize a transparent and filigree lift system, our doors with under-floor drive were mounted also in this project. The lift car with glass ceiling and illuminated glass floor fascinates with its transparency and perfectly fits the building which is flooded with light and designed with glass and stainless steel.*



## Süd-Chemie AG, München

Süd-Chemie AG, Munich



Glas-Stahl-Aufzug im Treppenhaus  
Tragkraft 525 kg  
7 Haltestellen  
Förderhöhe 25,40 m  
Seilantrieb 1:1  
Geschwindigkeit 1,60 m/s  
Baujahr 2006

Für den Hauptsitz des Spezialchemieunternehmens am Lenbachplatz in München fertigten wir für das bestehende Treppenhaus einen Glasaufzug, der sich gestalterisch in das historische Gebäude einfügt. Die große Herausforderung war, eine Aufzugsanlage für das vorhandene Treppenauge zu gestalten, die den zur Verfügung stehenden Platz optimal ausnutzt und bei der keinerlei bauliche Veränderungen an dem historischen Gebäude vorgenommen werden durften.



*Glass/steel lift in stairwell  
Rated load 525 kg  
7 stops  
Travel height 25.40 m  
Rope drive 1:1  
Speed 1.60 m/s  
Year of construction 2006*

*For the headquarters of the chemicals company at Lenbachplatz in Munich/Germany, we manufactured a glass lift for the existing stairwell which fits the design of the historical building. The great challenge was to design a lift system for the existing stairwell which utilizes the available place optimally while no structural alterations of the historical building were allowed to be made.*



## Ozeaneum, Stralsund

### Ozeaneum, Stralsund



Tragkraft 1,350 kg oder 18 Personen  
2 Haltestellen  
Förderhöhe 16 m  
Seil-Antrieb, frequenzgeregelt  
Geschwindigkeit 1,0 m/s  
Baujahr 2010

*Carrying capacity 1,350 kg or 18 passengers  
2 stops  
Travel height 16 m  
Rope drive, frequency-controlled  
Speed 1.0 m/s  
Year of construction 2010*

Im Foyer des Ozeaneum in Stralsund wurde im Juli 2010 ein neuer Glasaufzug in Betrieb genommen. Das Besondere ist, dass das Aufzugsgerüst aus zwei Stahlträgern besteht, die über 16 m nicht befestigt sind und dennoch alle statischen Belastungen der Aufzugsanlage aufnehmen können. Durch die, von uns selbst entwickelten, untenliegenden Türantriebe konnten wir die Herausforderung eines 2.200 mm niedrigen Schachtkopfes erfüllen. Im Erdgeschoss ist der Aufzug mit einer Glasbalustrade eingefasst, in der oberen Etage besteht ebenfalls eine Schutzwand aus Glas.

*In the entrance hall of the Ozeaneum in Stralsund, a glass lift was taken into operation in July 2010. What is so special about it is the lift frame made of two steel girders which are not fastened over a length of 16 m but which, however, carry all static loads of the lift system. Thanks to our under-floor door drive design, we were able to face the challenge of a shaft head which is as low as 2,200 mm.*

*On the ground floor, the lift is bordered by a glass balustrade; on the top floor a protective glass wall is also found.*



## Grandstand Meydan Racecourse, Dubai

### Grandstand Meydan Racecourse, Dubai



3-er Gruppe  
Tragkraft 1350 kg + 2200 kg  
Förderhöhe 46 m  
10 Haltestellen  
Geschwindigkeit 1,75 m/s  
Baujahr 2010

Die größte Herausforderung stellte die 3er Gruppe für den königlichen Tribünenbereich „Grandstand“ exklusiv für seine königliche Hohheit dar. Mit ihrer Kabinenhöhe von 3,50 m und ihrer Halbmondform setzte die Aufzugsanlage eine hohe gestalterische und technische Kompetenz voraus. Die drei Kabinen ergeben zusammen eine Halbmondform und sind mit Swarovski-Kristallen verziert. Unsere baumustergeprüften Aufzugstüren mit unten liegendem Antrieb sind 1,2 m breit und 3,0 m hoch. Die Türblätter aus Glas mit ihrer Höhe von 3,0 m sind eine Sonderanfertigung.



Group of three lifts  
Rated load 1,350 kg + 2,200 kg  
Travel height 46 m  
10 stops  
Speed 1.75 m/s  
Year of construction 2010

*The greatest challenge of this project was the group of three lifts for the royal „Grandstand“ which has been designed exclusively for His Royal Highness.*

*The extraordinary car height of 3,50 m and the crescent-shaped design required high inventiveness and technical competency. The three cars form a crescent and are decorated with Swarovski crystals.*

*Our type-tested lift doors with under-floor drive feature a width of 1.2 m and a height of 3.0 m. The glass door leaves with their height of 3.0 m are a special design.*





## Luxus Yachten, weltweit

### Luxury Yachts - All Over The World

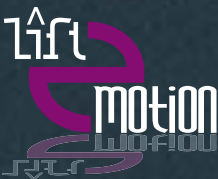


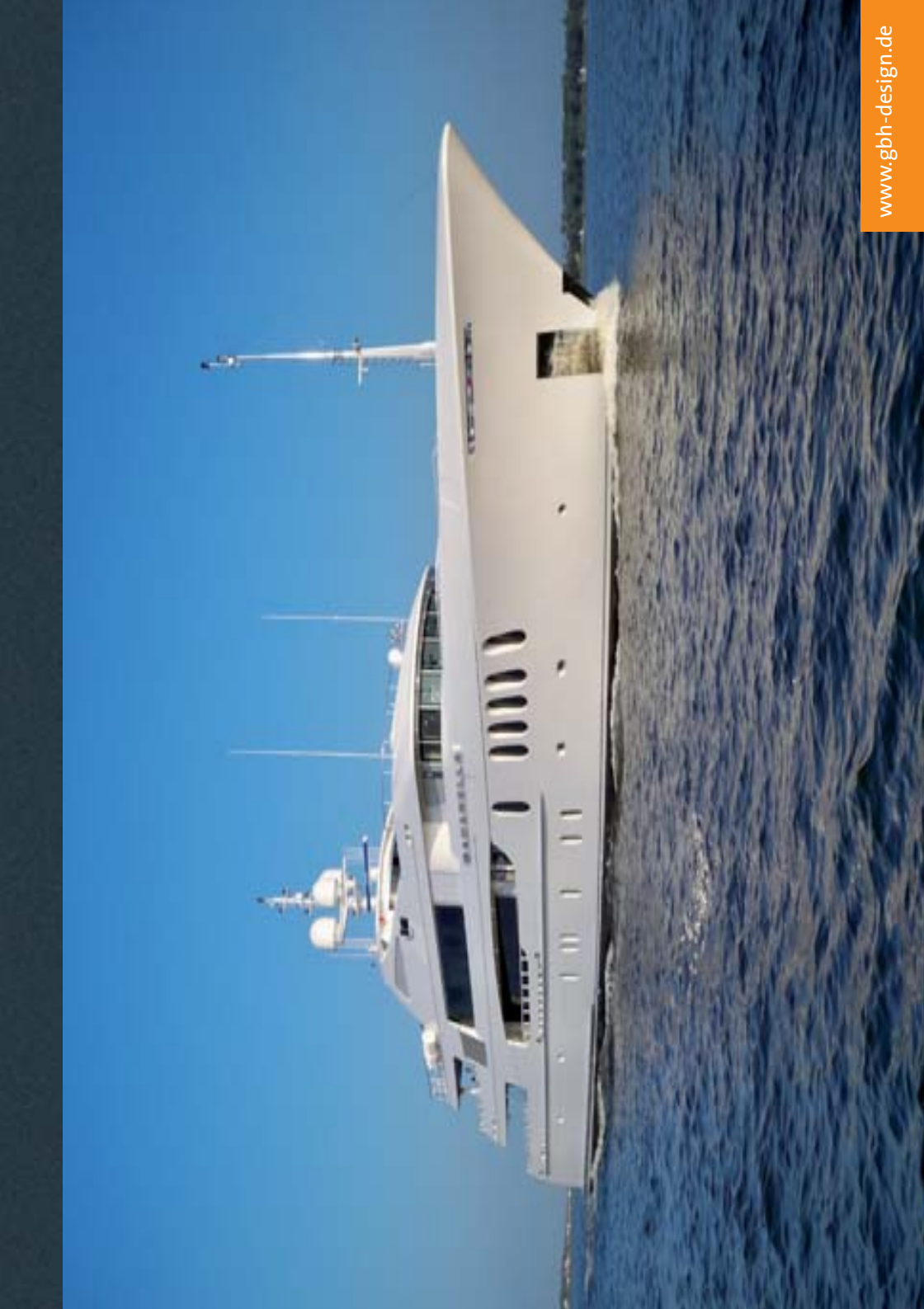
In dem sehr speziellen Bereich der Luxus Yachten ist es für uns sehr wichtig einen Aufzug zu gestalten der durch architektonisches Design, Ästhetik und Funktionalität besticht.

*In the highly special field of luxury yachts, we attach great importance to designing a lift which fascinates with its architectural design, aesthetic appeal, and functionality.*

Da der Aufzug zum Ambiente des Schiffes passen sollte, setzen wir nur hochwertigste Materialien und außergewöhnliche Gestaltungseffekte ein. Mit unserem Partner Lift Emotion konnten wir bereits zahlreiche Projekte weltweit verwirklichen.

*As the lift should match the atmosphere of the ship, we use high-quality materials and extraordinary effects, only. In order to maintain the transparency of the lift systems nevertheless, we use the glass lift doors with under-floor drive which have been developed by us. In cooperation with our partner Lift Emotion, we have already been able to realize numerous projects worldwide.*





# Universität Wien

## University Vienna



Die Universität Wien wurde im Jahre 1365 von Herzog Rudolf IV. gegründet. Sie ist die älteste Universität im deutschen Sprach- und Kulturraum und eine der größten Universitäten Zentraleuropas, sowie die größte Lehr- und Forschungseinrichtung in Österreich.

Im Zuge von Modernisierungsarbeiten werden in den Innenhöfen 3 + 4 jeweils eine Glasaufzugsanlage mit Verbindungsbrücken zum Gebäude gebaut. Der freilaufende Glasaufzug hat eine Kapazität von 1000 kg und läuft mit einer Geschwindigkeit von 1,6 m/s über eine Höhe von 20 m.

Fertigstellung der beiden Aufzugsanlagen wird im Jahr 2012 und 2013 sein.



*The University of Vienna was founded in 1365 by Duke Rudolf IV. It is the oldest university in the German-speaking region and cultural area and one of the biggest universities in Central Europe as well as the biggest education and research institute in Austria.*

*In the course of modernization works, one glass lift system each will be installed in courtyards 3 and 4 with connecting bridges to the building. The free-running glass lift features a capacity of 1,000 kg and a speed of 1.6 m/s over a height of 20 m.*

*The two lifts will be completed in 2012 and 2013.*



## Dienstleistung und Produkte: *Services and products:*

Unser erfahrenes Team unterstützt Sie bei der Abwicklung Ihrer Projekte.  
Wir bieten Ihnen:

- Unterstützung bei Design und Konzeption
- Unterstützung bei LV-Erstellung und Freigabeplanung
- Vorplanung mit 2-D- und 3-D-Visualisierung
- Beratung und Präsentation bei Architekten und Bauherren
- Ausführungen nach EN 81 sowie Gefahrenanalysen
- Konstruktion, Produktion und Montage
- Design, Technologie und Produkte sind „made in Germany“

Design Komponenten:

- Filigrane Schachtgerüste mit und ohne Verglasung
- Veredelung aller Edelstahlteile, z. B. in bronzierten und goldenen Farbtönen
- Eckige, runde und rautenförmige Glaskabinen
- Lineare und radiale Aufzugstüren aus Glas mit untenliegendem Antrieb
- Portale und Tableaus aus Glas und Edelstahl je nach Kundenwunsch
- Glaskabinen in jeglicher Form
- Hochwertige Komponenten aus Edelstahl und Glas

*Our well versed team supports you in the implementation of your projects.  
We provide:*

- *Support in engineering and design*
- *Assistance in preparation of specification and approval planning*
- *Preliminary planning with two-dimensional and three-dimensional visualization*
- *Consulting with and presentation to architects and building owners*
- *Design according to EN 81 as well as risk analyses*
- *Construction, production, and assembly*
- *Design, technology, and products are „made in Germany“*

*Design components:*

- *Filigree shaft frames with and without glazing*
- *Finishing of all stainless steel components, e.g. bronze and golden shades of color*
- *Angular, round, and rhombic glass cars*
- *Linear and radial lift doors made of glass with under-floor drive*
- *Portals and panels made of glass and stainless steel according to customer requests*
- *Any shape of glass car*
- *High-quality components made of stainless steel and glass*





## GBH Design GmbH

Aufzugskomponenten  
elevator components  
Am Branden 2  
85256 Vierkirchen  
Deutschland – Germany

Fon +49 8139 9321-310  
Fax +49 8139 9321-301  
info@gbh-design.de

[www.gbh-design.de](http://www.gbh-design.de)